

# Tussen weg en loods



Terwijl recente berichtgevingen de transportsector in zwaar weer situeren manoeuvreren middelgrote bedrijven met enige soepelheid door de economische crisis. Sommige oogsten hier en daar zelfs met enkele successen. Brouwers Transport & Logistics uit Den Bosch bijvoorbeeld. Met 25 medewerkers is het bedrijf inmiddels een speler op de nationale markt met steeds meer opdrachten vanuit het buitenland.

Brouwers is een familiebedrijf. Daar duidt de achternaam van de twee directeuren al op. Toine Brouwers nam samen met zijn broer Joris het bedrijf van vader Brouwers over. In de begindagen zat Brouwers zelfs nog regelmatig achter het stuur en soms, bij hoge uitzondering, hanteert hij nu de pook van een van de opleggers. De geschiedenis van Brouwers Transport & Logistics gaat terug naar 1989. Ze bezit twee vrachtwagens. "Door de toenemende relaties waar we voor en mee werkten, werd de locatie na vijf jaar te klein. Van Engelen verhuisden we naar de Maaspoort. Vanaf die verhuizing werd het voorraadbeheer steeds belangrijker. "Een constante groei.", vult Brouwers aan.

#### Crisis

Ook al lijkt Brouwers met zijn bedrijf zonder al te veel kleerscheuren door de economische crisis

te zeilen, voor het goederenvervoer is 2009 een rampzalig jaar. NEA Transportonderzoeks- en adviesbureau meldde eind september dat het vervoer van goederen in heel 2009 daalt met 11,8% in plaats van 10,4%. Voor de eerste twee kwartalen in 2010 wordt een stabilisatie verwacht met een lichte groei aan het eind van 2010. Ook de Nederlandse concurrentiepositie in transport en logistiek wordt zwakker. Zeven op de tien ondernemers in het wegvervoer en de logistieke dienstverlening zien de Nederlandse concurrentiekracht afnemen, terwijl slechts een onderzoek van Ernst & Young.

"Het is niet het beste jaar. Maar we rollen er goed doorheen. De transporttak lijkt weer meer op te leveren. In de magazijnvoorraad merken we wel een tegenslag. Het volume neemt af en onze relaties leveren minder goederen. Goederen die

besteld waren maar die onze relaties niet in de hoeveelheden kwijt konden zoals beraamd. Aan het begin van de crisis huurde men inderdaad voor langere duur opslagruimte maar dit jaar is dit beduidend verminderd. Overal kun je nu overall loodsen huren. In tegenstelling tot de afgelopen jaren zorgt de crisis ook voor rust. Het was alleen maar booming en gaan, gaan, gaan. Met een druk op tarieven."

Logistiek, het andere sleutelwoord

Een grote tijdswinst levert ook de indeling van een magazijn op. Bij Brouwers Transport staan de palletstellingen op wieltjes. Een ingenieuze magazijnindeling van GS-Systems. Zonder veel moeite kan een vrachtwagen worden geladen al vraagt het wel een kundige aanpak van de heftruckchauffeur. Een echt huzarenstukje om een pallet van het hoogste regaal omlaag te krijgen. Bouwput Nederland



## "ONZE WAGENS ZIJN VOORZIEN VAN EEN TRACK AND TRACING SYSTEEM"

De actuele wegebouw en herindeling van infrastructuur in heel Nederland zorgen voor vele ongemakken. Vaak ook voor een lange periode. Voor bedrijven die afhankelijk zijn van de weg kan dat voor veel overlast en vertragingen, dus kosten, zorgen. "Vanuit onze tweede vestiging, waar onze vrachtwagens staan geparkeerd, zitten we dicht aan de snelweg. Een ander voordeel is dat door de crisis minder verkeer actief is. Vermeldingwaard is de goede aanpak van de wegebouwers zodat de vertragingen beperkt blijven. Het kost uiteindelijk wel geld, maar dat kunnen we incalculeren en valt te overzien."

De transportsector voelt ook de hete adem van divers milieubewegingen in de nek. Cargo via het spoor of via de waterwegen zou betere alternatieven zijn. "Voor onze transporttrajecten gelden die milieuovertuigingen amper. Wij rijden relatief korte afstanden, midden-Europa, en maken bovendien gebruik van nieuwere vrachtwagens."

#### Track and Tracing

Brouwers Transport maakt als een van de eerste transportfirma's gebruik van het handige Track and Tracing systeem. "Onze wagens zijn voorzien van een Track and Tracing systeem. Onze relaties worden op de hoogte gehouden van de actuele voorraad en weg die hun product aflegt. Wij werken om het Track and Tracing systeem ook via internet aan te kunnen bieden."

"We zijn bezig met het inwerken van een nieuw systeem. Event Management System (EMS) van Vanboxtel uit Boekel. Wij willen meer informatie vergaren van klanten. Ook om relaties inzicht te geven in zowel de actuele voorraad als in de historie. En om een betere aansturing te krijgen. Wij werkten eerst mee aan een pilot van een voorraadbeheersysteem maar waar we naar nu naar overschakelen is een sturend systeem. Wat uiteindelijk tijdswinst zal betekenen."

Het hoofdingrediënt van het recept van Brouwers om relatief succesvol te zijn is een gouden regel die altijd opgaat; vertrouwen met klanten en relaties krijgen en behouden. "Wij proberen ons te onderscheiden door onze afspraken na te komen en een goede relatie met onze klanten te onderhouden. Daar liggen ook nog kansen voor de toekomst."